




EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth	<i>Tóth</i>	 Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko	<i>Balko</i>	
Generálny projektant: Združenie MET Košice			
Investor - stavebník:	 Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Zákazkové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP	 Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marek Balko	Balko	
Navrhol - vypracoval:	Ing. Daniel Ruják		
Kontroloval:	Ing. Roman Sedlák	f	
Kraj:	Košický	Okres:	Košice
Stavba:			
KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa			
UČS:	UČS 17		
Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo)			
Objekt/súbor:	SO 17-23-21.2		
TÚ križ. VSS (mimo) - Obratisko Važecká (mimo), prípojky NN pre DPMK - úpravy v distribučnej sústave			
Názov prílohy:	Situácia novej skrine SR4-2/3 (parceta 4431/12)		

	
Žriedlová č. 1, 040 01 KOŠICE	
Riaditeľ:	
Ing. Ján Tóth	
Stupeň - účel:	DSP
Zákazkové číslo:	2015
Dátum:	09/2022
Počet A4:	2xA4
Mierka:	1:500
Časť:	Súprava:
E.17	
Príloha:	
2.5	